

Bilag vedhæftet fra medlem af Trafik og Plangruppen, Jes König m.fl.:

Økonomiforvaltningen bedes i forbindelse med Bynet 2019 overveje en omlægning af bus 9A's rute, således at bus 9A kører direkte mellem Vanløse Station og Frederiksberg og hermed ikke kommer omkring Flintholm Station.

Medlemmer af Vanløse Lokaludvalgs Trafik- & Plangruppe har gentagne gange observeret, at de fleste skift mellem bus 9A og Metro/S-tog finder sted på Vanløse Station og ikke på Flintholm Station, hvorfor vi finder det forkert og uhensigtsmæssigt, at bus 9A i Vanløse kører mere end 80.000 unødvendige kilometer årligt.

Økonomiforvaltningens argument for fortsat at lade bus 9A køre omkring Flintholm Station er, at mange passagerer skifter fra bus 9A til Ringbanen på Flintholm Station. Disse medlemmer har endnu en gang undret sig herover og har derfor nu undersøgt, hvorvidt dette forhold kan være korrekt.

Økonomiforvaltningen har fortalt, at deres beslutning om bus 9As rute er baseret på de registreringer, der foreligger som statistik fra brugen af rejsekortet. Disse medlemmer har nu set nærmere på, hvorvidt disse registreringer nu også er retvisende for folks reelle rejserute.

Gruppen har observeret, at det i myldretiden kun er få passagerer, der tjekker ind til Metroen på Vanløse Station - formentlig på grund af kø ved indcheckningsstanderne - og derfor kan A/S Rejsekortets statistik ikke belyse, hvorvidt en person har benyttet Metroen fra Vanløse Station til Flintholm Station for at rejse videre med Metro eller Ringbanen i stedet for at fortsætte med bus 9A til Flintholm Station og derfra rejse videre med Metro og Ringbanen.

Ved samtale med Rejsekortets kundeservice er det blevet oplyst, at passagerer ikke bliver pålagt en kontrolafgift ved en eventuel kontrol undervejs, hvis man ikke har tjekket ind igen ved skift til anden bus, Metro eller S-tog. Dette kan forklare, hvorfor passagerer undlader at tjekke ind igen ved skift fra bus 9A til Metro, men desværre gør det også statistikken noget ubrugelig til at belyse den reelle rejserute.

Besparelserne ved ikke at køre forbi Flintholm Station vil, som tidligere anført, være ca. 80.000 buskilometre om året, og de tidsmæssige besparelser i myldretiderne vil være på mindst 10-15 minutter pr. bus.

Derfor finder gruppen, at en omlægning af ruten for 9A vil være både væsentlig omkostningsbesparende og samtidig også væsentlig tidsbesparende for passagererne.

Hvis der er interesse for en nærmere afklaring af rejsemønstret vil gruppen gerne sammen repræsentanter fra Økonomiforvaltningen og Movia deltage i en registrering af af- og påstigningen for passagererne i 9A ved Vanløse og Flintholm Station.